

СИЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ**«ОРГАНІЗАЦІЯ РОБОТИ АВТОМОБІЛЬНОЇ ТА БРОНЕТАНКОВОЇ СЛУЖБИ»****АНОТАЦІЯ КУРСУ**

Навчальна дисципліна «Організація роботи автомобільної та бронетанкової служби» є базовою у підготовці висококваліфікованих офіцерів в галузі знань 25 «Воєнні науки, національна безпека, безпека державного кордону» за спеціальністю 255 «Озброєння та військова техніка».

Підготовка фахівця в межах курсу здійснюється шляхом надання знань, вироблення вмінь та формування практичних навичок необхідних для виконання обов'язків на посадах командира підрозділу в штаті якого є машини, начальника автомобільної служби, начальника бронетанкової служби військової частини, створення відповідної бази для подальшого професійного становлення та самовдосконалення майбутнього офіцера з урахуванням конкретних потреб Національної гвардії України.

ТРИВАЛІСТЬ КУРСУ

12 кредитів (360 годин): 216 годин аудиторної роботи, 144 годин самостійної роботи.

МЕТА КУРСУ

Мета курсу – підготувати технічно грамотного офіцера підрозділу в штатах якого є машини, начальника автомобільної та бронетанкової служби, який здатний уміло організувати використання, технічне обслуговування, зберігання та транспортування автобронетанкової техніки відповідно до вимог керівних документів; виконувати функціональні обов'язки за посадою та приймати обґрунтовані управлінські рішення.

Програмні результати навчання за навчальною дисципліною:

Випускник повинен:

Знати:

вимоги керівних документів з питань використання, технічного обслуговування, зберігання та транспортування АБТТ;

планування експлуатації та ремонту, автомобільної та бронетанкової техніки;

порядок ведення складського та бухгалтерського обліку автобронетанкового майна, списання техніки та майна з обліку;

види зберігання та порядок постановки на зберігання автомобільної та бронетанкової техніки, їх технічне обслуговування та контроль;

єдину систему комплексного технічного обслуговування бронетанкового озброєння і техніки;

порядок підготовки машин та водіїв до перевезень; організацію і ведення військового господарства.

Уміти:

приймати економічно обґрунтовані управлінські рішення щодо використання машин, здійснювати планування експлуатації та ремонту автобронетанкової техніки, оформляти необхідні документи з питань обліку роботи машин, аналізувати звітні документи, визначати заходи щодо підвищення ефективності використання машин;

здійснювати підготовку водіїв та автомобільної техніки до виконання завдань з перевезень особового складу, небезпечних та інших вантажів;

забезпечувати організацію та ведення бухгалтерського обліку машин та автобронетанкового майна в службі та підрозділах військової частини;

організовувати технічне обслуговування, зберігання та транспортування машин.

Володіти:

методикою планування роботи служби, виконання розрахунків при визначенні пробігів та технічних обслуговувань машин на рік;

навичками роботи з документами при плануванні експлуатації та ремонту машин, забезпеченні автобронетанковим майном та списанні його з обліку.

Мати уявлення (бути ознайомленим):

про фінансове забезпечення військової частини та постачання пально-мастильних матеріалів, про порядок розрахунку та стягнення з військовослужбовців грошових коштів відповідно до розміру заподіяної державі шкоди.

ОРГАНІЗАЦІЯ НАВЧАННЯ

Вивчення цього курсу передбачає повне, часткове або опосередковане формування відповідних компетентностей ОПП (див. Табл. 1).

Здобувачі вищої освіти працюють з інформацією, що міститься в керівних документах і підручниках по експлуатації автомобільного транспорту, а також з ресурсами Internet з даної тематики; виконують спеціально сформовані індивідуальні завдання, що сприяє формуванню у них умінь і навичок практичного застосування цих теоретичних положень.

Всі практичні завдання пов'язані з темами змістових модулів, у межах яких здійснюється навчання.

Зміст дисципліни:

Організаційна структура автомобільної та бронетанкової служби військової частини НГУ, їх задачі, посадові особи, методика прийому посади та алгоритм роботи спеціалістів по виконанню службових обов'язків з питань експлуатації машин. Поточне та перспективне планування експлуатації та ремонту автомобільної техніки, бронетанкового озброєння та техніки. Забезпечення військових частин автобронетанковим майном, організація постачання майна, його обліку, видачі та списання. Система звітності по автомобільній та бронетанковій службі. Підготовка до експлуатації, використання та облік роботи машин. Організація технічного обслуговування, зберігання і транспортування машин. Матеріально-технічне забезпечення експлуатації та ремонту техніки. Організація та ведення військового господарства.

ОЦІНЮВАННЯ

Оцінювання знань курсантів здійснюється відповідно до «Положення про оцінювання знань слухачів (курсантів, студентів) в Національній академії Національної гвардії України».

Компетентності, які здобувач вищої освіти набуде в результаті навчання:

Таблиця 1.

Компетентності та оцінювання рівня їх досягнення здобувачами вищої освіти

Шифр	Компетентність	Ступінь сформованості компетентності	Оцінювання
ІК	Здатність розв'язувати складні задачі і проблеми експлуатації та відновлення автомобілів та бойових машин військових частин у процесі службово-бойової діяльності, що передбачає проведення досліджень та здійснення інновацій й характеризується невизначеністю умов і вимог	Співвідноситься з метою курсу	Поточне, рубіжне (модульний контроль, залік), підсумкове (екзамен).
ПК1	Управління службовими (робочими) або навчальними процесами, які є складними, непередбачуваними та потребують нових стратегічних підходів.	Співвідноситься з метою курсу	Поточне, рубіжне (модульний контроль, залік), підсумкове (екзамен).

ПКЗ	Критичне осмислення проблем у галузі та на межі галузей знань.	Співвідноситься з метою курсу	Поточне, рубіжне (модульний контроль, залік), підсумкове (екзамен).
-----	--	-------------------------------	---

ПОТОЧНЕ ОЦІНЮВАННЯ

Поточне оцінювання здійснюється на кожному груповому та практичними занятті в межах модулів. Оцінюються завдання, виконані в аудиторії та під час самостійної роботи.

На групових заняттях викладач оцінює підготовлені здобувачами вищої освіти завдання, активність на занятті (відповіді на запитання, наведення прикладів з експлуатації автомобільної техніки), вміння формулювати та відстоювати свої думки.

Результати поточного контролю (усне чи письмове опитування).

Загальні критерії оцінок:

“відмінно” – здобувач вищої освіти виявив всебічні, систематичні та глибокі знання навчального матеріалу дисципліни, передбаченого програмою; опрацював основну та додаткову літературу, рекомендовану програмою; проявив творчі здібності у розумінні, логічному, стислому та ясному трактуванні навчального матеріалу; засвоїв взаємозв’язок основних понять дисципліни, їх значення для подальшої професійної діяльності;

“добре” – здобувач вищої освіти виявив систематичні та глибокі знання вище середнього рівня навчального матеріалу дисципліни; продемонстрував уміння легко виконувати завдання, передбачені програмою; опрацював літературу, рекомендовану програмою; засвоїв взаємозв’язок основних понять дисципліни, їх значення для подальшої професійної діяльності;

“задовільно” – здобувач вищої освіти виявив знання навчального матеріалу дисципліни в обсязі, необхідному для подальшого навчання та майбутньої професійної діяльності; виконав завдання, передбачені програмою; ознайомився з основною літературою, що зазначена у програмі; припустив значну кількість помилок або недоліків у відповідях на запитання співбесіди, тестування, при виконанні завдань тощо, які може усунути самостійно;

“незадовільно” – здобувач вищої освіти не має знань зі значної частини навчального матеріалу; припускає принципові помилки при виконанні більшості передбачених програмою завдань.

На практичних заняттях здобувачі вищої освіти виконують спеціальні індивідуальні дії (завдання) в цілому, при цьому викладач оцінює кожний елемент окремо, і в залежності від його важливості визначає здобувачу вищої освіти оцінку за 5-ти бальною шкалою.

“відмінно” – завдання (дію) виконує вільно, кожний елемент якого виконаний правильно;

“добре” – завдання (дію) виконує з незначними помилками в деяких елементах;

“задовільно” – завдання (дію) виконує з помилками в деяких елементах;

“незадовільно” – завдання (дію) виконує з помилками та порушенням алгоритму його виконання, що значно впливає на досягнення кінцевого результату.

РУБІЖНЕ ОЦІНЮВАННЯ (МОДУЛЬНИЙ КОНТРОЛЬ, ЗАЛІК)

Модульний контроль проводиться після завершення вивчення другого та четвертого блоків змістових модулів, залік - після вивчення дванадцятого змістового модуля.

Модульний контроль та залік проводиться у формі тестування. Кількість завдань у тестах повинно бути 50 або 100. За кожну правильну відповідь нараховується 2 або 1 бали відповідно. В залежності від кількості набраних балів, за результатами тестування, визначається оцінка за національною чотирибальною шкалою, за стобальною шкалою та за шкалою ЄКТС.

ПІДСУМКОВЕ ОЦІНЮВАННЯ

Екзамен проводиться в усній формі за білетами. Метою екзамену є встановлення рівня знань здобувачів вищої освіти з питань експлуатації автомобільної та бронетанкової техніки та організації роботи автомобільної та бронетанкової служби.

Екзамен складається з таких компонентів:

1. Теоретична частина - 1 питання, що потребує висвітлення певного матеріалу з дисципліни.
 2. Практична частина включає рішення 1 завдання за темами дисципліни.
- Загальними критеріями оцінки здобувачу вищої освіти за відповідь на екзамені є:
- оцінка «відмінно» ставиться, якщо здобувач вищої освіти демонструє повні й міцні знання навчального матеріалу в заданому обсязі, необхідний рівень умінь і навичок, правильно й обґрунтовано приймає необхідні рішення в різних нестандартних ситуаціях;
 - оцінка «добре» – здобувач вищої освіти допускає несуттєві неточності при застосуванні знань та умінь;
 - оцінка «задовільно» – здобувач вищої освіти засвоїв основний теоретичний матеріал, але допускає окремі помилки, що не є перешкодою до подальшого навчання. Уміє використовувати знання для вирішення стандартних завдань;
 - оцінка «незадовільно» – незасвоєння окремих розділів, нездатність застосовувати знання на практиці, що робить неможливим подальше навчання.

На екзамені оцінка виводиться за окремими оцінками за відповіді на запитання білета:

«Відмінно» (А), якщо обидві оцінки «відмінно» (А).

«Добре» (В), якщо:

одна оцінка «відмінно» (А), а друга «добре» (В);

обидві оцінки «добре» (В).

«Добре» (С), якщо:

одна оцінка «відмінно» (А), а друга «добре» (С) або «задовільно» (D або E);

обидві оцінки «добре» (В або С).

«Задовільно» (D), якщо:

обидві оцінки «задовільно» (D);

одна оцінка «добре» (В або С), а друга - «задовільно» (D або E).

«Задовільно» (E), якщо:

обидві оцінки «задовільно» (E).

«Незадовільно» (F або FX), якщо одна з окремих оцінок «незадовільно» (F або FX).

Підсумкова оцінка за дисципліну формується через розподіл балів між поточним контролем та екзаменом у співвідношенні:

60% оцінки поточного контролю;

40% за результатами екзамену.

Для визначення оцінки за результатами будь-якого виду контролю навчальної діяльності обчислюють середнє арифметичне балів (САБ) за чотирибальною шкалою з точністю до двох цифр після коми, округлене у більшу сторону.

При визначенні САБ поточного контролю за дисципліну враховуються всі оцінки отримані на заняттях, під час модульного контролю та на заліку.

ПОЛІТИКА КУРСУ

Курс передбачає роботу в команді.

Середовище в аудиторії є дружнім, творчим, відкритим до конструктивної критики.

Усі завдання, передбачені програмою, мають бути виконані у визначений термін.

Якщо курсант відсутній з поважної причини, він/вона презентують виконані завдання під час самостійної підготовки та консультації викладача.

Під час роботи над проектом не допустимо порушення академічної доброчесності.

Презентації та виступи мають бути авторськими оригінальними.