

СИЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ «АВТОМОБІЛЬНА ПІДГОТОВКА»

АНОТАЦІЯ КУРСУ

В межах курсу у здобувачів вищої освіти формуються компетентності з приводу знань законодавства України про автомобільний транспорт і дорожній рух; Правил дорожнього руху; правил перевезення вантажів, порядку і умов перевезення пасажирів і багажу; основ керування автомобілями; можливі причини дорожньо-транспортних пригод та способи їх попередження; характер впливу природних умов на безпеку руху; правила надання першої допомоги потерпілим під час дорожньо-транспортних пригод; правові основи і відповідальність за порушення правил дорожнього руху, правила експлуатації автомобілями; завдання матеріальної шкоди та шкоди навколишньому середовищу; розташування, будову, принцип дії агрегатів, складових одиниць, механізмів і систем автомобілів та правила їх експлуатації; організацію проведення технічного обслуговування автомобілів у військових частинах Національної гвардії України.

ТРИВАЛІСТЬ КУРСУ

11 кредити (330 годин): 198 години аудиторної роботи, 132 годин самостійної роботи.

МЕТА КУРСУ

Підготувати офіцера, який буде: знати будову і організацію експлуатації автомобілів та мати практичні навички з виконання практичних робіт по їх технічному обслуговуванню; знати Правила дорожнього руху та вимагати дотримання їх під час експлуатації автомобілів для забезпечення безпеки дорожнього руху; матиме практичні навички з водіння автомобілів та водійське посвідчення категорії «С».

Надати майбутньому офіцеру знання будови та експлуатації автомобілів та правил дорожнього руху України що дозволяє майбутнім офіцерам успішно виконувати обов'язки командира технічного підрозділу і спеціалістів технічної частини.

Програмні результати навчання за навчальною дисципліною:

Випускник повинен:

Знати:

будову і організацію експлуатації автомобілів та мати практичні навички з виконання практичних робіт по їх технічному обслуговуванню; знати Правила дорожнього руху та вимагати дотримання їх під час експлуатації автомобілів для забезпечення безпеки дорожнього руху; матиме практичні навички з водіння автомобілів та водійське посвідчення категорії «С».

Уміти:

Практично керувати вантажним автомобілем категорії «С»

ОРГАНІЗАЦІЯ НАВЧАННЯ

Вивчення цього курсу передбачає повне, формування відповідних компетентностей ОПП «Експлуатація та відновлення ракетного, артилерійського та стрілецького озброєння підрозділів Національної гвардії України» перший (бакалаврський) рівень (див. Табл.1).

Здобувачі вищої освіти працюють з інформацією, що міститься в правилах дорожнього руху України, а також з ресурсами Internet з даної тематики; вирішують тестові завдання по розділам правил дорожнього руху та за загальним змістом, що сприяє формуванню у них умінь і навичок практичного застосування теоретичних положень.

Всі практичні завдання пов'язані з темами змістових модулів, у межах яких здійснюється навчання.

Зміст дисципліни: Автомобільна підготовка. Будова й експлуатація автомобілів, правила дорожнього руху, основи безпеки дорожнього руху; водіння автомобіля.

ОЦІНЮВАННЯ

Оцінювання знань здобувачів вищої освіти здійснюється відповідно до «Положення про оцінювання знань слухачів (курсантів, студентів) в Національній академії Національної гвардії України».

Таблиця 1.

Компетентності та оцінювання рівня їх досягнення здобувачами вищої освіти

Шифр	Компетентність	Ступінь сформованості компетентності	Оцінювання
ПК-20	Здатність здійснювати водіння базових машин підрозділу (за видами, родами Збройних Сил України, інших військових формувань, утворених відповідно до законів України), організувати їх підготовку до маршу і технічне обслуговування.	Частково	Поточне, рубіжне (модульний контроль), підсумкове (екзамен).

ПОТОЧНЕ ОЦІНЮВАННЯ

Поточне оцінювання здійснюється на кожному занятті в межах модулів. Оцінюються завдання, виконані в аудиторії і завдання, виконані під час самостійної роботи.

На лекціях викладач оцінює відповіді здобувачів вищої освіти на поставлені питання, активність на занятті.

Загальні критерії оцінок на поставлені викладачем питання:

“відмінно” – відповідь здобувача вищої освіти на поставлене запитання повинна містити всю основну інформацію, побудована логічно правильно і чітко. Відповідь містить правильну технічну термінологію;

“добре” – відповідь здобувача вищої освіти на поставлене запитання повинна містити основну інформацію, побудована в основному логічно правильно і чітко. Відповідь містить технічну термінологію;

“задовільно” – відповідь здобувача вищої освіти на поставлене запитання містить застереження і помилки в інформації, але не значні; побудована в основному правильно. Відповідь не повністю відповідає технічній термінології;

“незадовільно” – відповідь здобувача вищої освіти на поставлене запитання не містить інформації, побудована не логічно і не чітко. Відповідь не відповідає технічній термінології.

На групових заняттях викладач оцінює підготовлені здобувачами вищої освіти завдання, активність на занятті (відповіді на запитання, наведення прикладів з експлуатації автомобільної техніки), вміння формулювати та відстоювати свої думки, результати поточного контролю (усне чи письмове опитування, тестування).

Загальні критерії оцінок:

“відмінно” – здобувач вищої освіти виявив всебічні, систематичні та глибокі знання навчального матеріалу дисципліни, передбаченого програмою; опрацював основну та

додаткову літературу, рекомендовану програмою; проявив творчі здібності у розумінні, логічному, стислому та ясному трактуванні навчального матеріалу; засвоїв взаємозв'язок основних понять дисципліни, їх значення для подальшої професійної діяльності;

“добре” – здобувач вищої освіти виявив систематичні та глибокі знання вище середнього рівня навчального матеріалу дисципліни; продемонстрував уміння легко виконувати завдання, передбачені програмою; опрацював літературу, рекомендовану програмою; засвоїв взаємозв'язок основних понять дисципліни, їх значення для подальшої професійної діяльності;

“задовільно” – здобувач вищої освіти виявив знання навчального матеріалу дисципліни в обсязі, необхідному для подальшого навчання та майбутньої професійної діяльності; виконав завдання, передбачені програмою; ознайомився з основною літературою, що зазначена у програмі; припустив значну кількість помилок або недоліків у відповідях на запитання співбесіди, тестування, при виконанні завдань тощо, які може усунути самостійно;

“незадовільно” – здобувач вищої освіти не має знань зі значної частини навчального матеріалу; припускає принципові помилки при виконанні більшості передбачених програмою завдань.

На практичних заняттях здобувачі вищої освіти виконують спеціальні індивідуальні дії (завдання) в цілому, при цьому викладач оцінює кожний елемент окремо, і в залежності від його важливості нараховує здобувачу вищої освіти оцінку за 5-ти бальною шкалою.

“відмінно” – завдання (дію) виконує вільно, кожний елемент якого виконаний правильно;

“добре” – завдання (дію) виконує з незначними помилками в деяких елементах;

“задовільно” – завдання (дію) виконує з помилками в деяких елементах;

“незадовільно” – завдання (дію) виконує з помилками та порушенням алгоритму його виконання, що значно впливає на досягнення кінцевого результату.

РУБІЖНЕ ОЦІНЮВАННЯ (МОДУЛЬНИЙ КОНТРОЛЬ)

Модульний контроль проводиться за кожним нижчезазначеним змістовим модулем.

Змістовий модуль 1. Загальна будова вантажного автомобіля.

Змістовий модуль 2. Система технічного обслуговування і ремонту. Діагностика технічного стану.

Змістовий модуль 3. Охорона праці під час технічного обслуговування і ремонту. Діагностика технічного стану.

Змістовий модуль 4. Особливості будови двигунів вантажних автомобілів та основи їх технічного обслуговування.

Змістовий модуль 5. Особливості будови систем живлення двигунів та основи їх технічного обслуговування

Змістовий модуль 6. Особливості будови електрообладнання автомобіля та основи його технічного обслуговування.

Змістовий модуль 7. Особливості будови трансмісії та основи її технічного обслуговування.

Змістовий модуль 8. Особливості будови підвіски й механізмів керування та основи їх технічного обслуговування.

Змістовий модуль 9. Особливості будови кузова та додаткового обладнання та основи їх технічного обслуговування.

Змістовий модуль 10. Організація експлуатації автомобілів.

Змістовий модуль 11. Загальні положення, терміни та визначення. Обов'язки і права водіїв транспортних засобів.

Змістовий модуль 12. Дорожні знаки.

Змістовий модуль 13. Дорожня розмітка і дорожнє обладнання.

Змістовний модуль 14. Регулювання дорожнього руху за допомогою сигналів світлофорів і регулювальника.

Змістовний модуль 15. Порядок руху, зупинка і стоянка транспортних засобів

Змістовний модуль 16. Проїзд перехресть.

Змістовний модуль 17. Проїзд пішохідних переходів, зупинок маршрутних транспортних засобів і залізничних переїздів. Переваги маршрутних транспортних засобів.

Змістовний модуль 18. Особливі умови руху.

Змістовний модуль 19. Перевезення людей та вантажів.

Змістовний модуль 20. Технічний стан і обладнання транспортних засобів.

Змістовний модуль 21. Номерні, розпізнавальні знаки. Попереджувальні засоби, позначення.

Змістовний модуль 22. Основи безпечного керування автомобілем.

Змістовний модуль 23. Безпека дорожнього руху.

Змістовний модуль 24. Основи автотранспортного права.

Змістовний модуль 25. Основи психофізіології праці та поведінки водія.

Змістовний модуль 26. Початкові вправи з водіння в умовах маневрового майданчика.

Змістовний модуль 27. Водіння на маневровому майданчику.

Змістовний модуль 28. Водіння на дорогах з малою інтенсивністю руху.

Змістовний модуль 29. Водіння на дорогах з великою інтенсивністю.

Змістовний модуль 30. Водіння за особливих умов.

Змістовний модуль 31. Удосконалення техніки керування.

За рішенням викладача модульний контроль може проводитись у вигляді усного або письмового опитування, обговорення навчального матеріалу, а також у формі тестування.

Під час проведення модульного контролю у формі усного опитування або обговорення зі здобувачами вищої освіти навчального матеріалу оцінюється:

- повнота відповіді, знання визначень, понять, основних положень, вміння формулювати та відстоювати свої думки, встановлення міжпредметних зв'язків – 2 бали;
- логіка стверджень, встановлення протиріч, проблем та їх оцінка – 2 бали;
- надання відповіді послідовно та правильно з точки зору літературної мови – 1 бал.

Модульний контроль у формі тестування оцінюється шляхом встановлення кількості правильних відповідей на питання тесту. В залежності від кількості питань в тесті загальна сума балів за правильні відповіді може коливатися тому критерії оцінювання встановлюються з розрахунку:

“відмінно” – надано 90 % правильних відповідей;

“добре” – надано 80 % правильних відповідей;

“задовільно” – надано 70 % правильних відповідей;

“незадовільно” – надано менше 70 % правильних відповідей.

ПІДСУМКОВЕ ОЦІНЮВАННЯ

Метою екзамену є встановлення рівня знань здобувачів вищої освіти з питань проектування технологічних процесів технічного обслуговування автомобільна підготовка.

Загальними критеріями оцінки здобувачу вищої освіти за відповідь на екзамені є:

“відмінно”, якщо здобувач вищої освіти показав глибокі знання програмного матеріалу, грамотно і логічно його викладає, швидко приймає правильні рішення;

“добре”, якщо здобувач вищої освіти твердо знає програмний матеріал, грамотно його викладає, не припускає істотних неточностей у відповіді, правильно застосовує отримані знання при вирішенні практичних питань;

“задовільно”, якщо здобувач вищої освіти має знання тільки основного матеріалу, але не засвоїв його деталей, не припускає грубих помилок у відповіді, вимагає в окремих випадках навідних запитань для прийняття правильного рішення, припускає окремі неточності;

“незадовільно”, якщо здобувач вищої освіти припускає грубі помилки у відповіді, не може застосувати отримані знання на практиці, невпевнено і неточно відповідає на додаткові та навідні запитання.

Екзамен складається з таких компонентів:

1. Теоретична частина - 2 питання, що потребують повного висвітлення матеріалу з дисципліни. Максимальна кількість балів - 60 балів

2. Практична частина включає рішення 1 завдання за темами дисципліни. Максимальна кількість балів - 40 балів.

Підсумкова (загальна) оцінка з дисципліни складається з суми балів за відповідь на екзамені і визначається у відповідності до загальних критеріїв оцінювання знань здобувачів вищої освіти:

- “відмінно” – 90-100 балів;
- “добре” – 75-89 балів;
- “задовільно” – 60-74 балів;
- “незадовільно” – < 60 балів.

ПОЛІТИКА КУРСУ («ПРАВИЛА ГРИ»)

- Курс передбачає як індивідуальну роботу так і роботу у складі навчальної групи;
- Середовище в аудиторії є творчим, відкритим до конструктивної критики;
- Усі завдання, передбачені програмою, мають бути виконані у встановлені терміни;
- Якщо здобувач вищої освіти був відсутній на заняттях з будь-якої причини, він/вона відпрацьовують навчальні питання та завдання в часи самостійної підготовки та у встановлені викладачем терміни обов’язково звітують про опанування ними навчального матеріалу;
- Під час навчання не допустимо порушення академічної доброчесності.